



OS.604.60.2024

Mielec, dn. 07.08.2024

**Sz. P.**

**Krzysztof Węgrzyn**

**Wójt Gminy Mielec**

**Głowackiego 5, 39-300 Mielec**

Odnosząc się do postępowania prowadzonego w sprawie uzgodnienia warunków środowiskowych dla PRZEDSIĘWZIĘCIA WYDOBYWANIA KRUSZYWA NATURALNEGO ZE ZŁOŻA „BOŻA WOLA” WRAZ Z BUDOWĄ TYMCZASOWEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO SŁUŻĄCEGO DO SORTOWANIA I PŁUKANIA CZĘŚCI WYDOBYWANEGO KRUSZYWA NATURALNEGO Z WYŻEJ WYMIENIONEGO ZŁOŻA W MIEJSCOWOŚCI BOŻA WOLA , GMINA MIELEC, POWIAT MIELECKI, WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE – zwanego dalej KOPALNIĄ

Przedkładam następujące uwagi i wątpliwości;

- sugeruję wykonanie drogi dojazdowej między drogą powiatową, a miejscem załadunku kruszywa na placu kopalni utwardzonej z powierzchnią zmywalną oraz zobowiązanie Wnioskodawcy do regularnego np. 2 x dziennie zamiatania tej powierzchni, a także polewania wodą gdy warunki atmosferyczne będą wzniecać kurz,
- wyznaczenie przez Wnioskodawcę osoby odpowiedzialnej za stały nadzór nad czystością pojazdów przed wyjazdem na drogę (w tym mycie kół pojazdów), utrzymywanie w czystości drogi dojazdowej i podejmowania bieżących działań w zakresie zapobiegania pyleniu,
- wskazane w raporcie oddziaływania na środowisko wielkości urobku, max 346 000 ton/rok – średnio 150 000 ton/rok powinny być na bieżąco kontrolowane, przez organ wydający koncesję oraz Gminę Mielec, również z prawem wykonania obmiarów geodezyjnych wyrobiska (geodezja górnicza),
- sugeruję przeanalizowanie zagadnienie jak likwidacja części rowu melioracyjnego R-Pabianiec wpłynie na funkcjonowanie pozostawionego odcinka rowu melioracyjnego. Czy rów będzie spełniał swoją funkcję.
- sugeruję uzupełnienie dokumentacji o czynności zapobiegawcze w zakresie dbania o stan techniczny pojazdów pracujących na terenie kopalni oraz nieużywania substancji niebezpiecznych z uwagi na położenie kopalni na terenie strefy ochronnej pośredniej ujęcia wody powierzchniowej dla miasta Mielca. Jakikolwiek uwolnienie substancji szkodliwych mogłoby mieć katastrofalne skutki dla środowiska i zdrowia mieszkańców.
- droga powiatowa 1152R, na którą skierowany będzie wszelki ruch z kopalni nie jest dostosowana do stałego obciążenia ruchem ciągników siodłowych z naczepami o ciężarze ok. 40 ton, jakie najczęściej są stosowane do przewozu kruszywa.

# STAROSTA POWIATU MIELECKIEGO



KAZIMIERZ GACEK

Droga 1152 R obecnie jest zbudowana z ok 15-20 cm podbudowy stabilizującej z kruszywa z cementem, starych asfaltów smołowatych do 10 cm grubości, na których położono warstwę wyrównawczą ok 4 cm i warstwę ścierną 4 cm. W miejscach modernizacji prowadzonych w latach 2022 (Kielków) oraz 2024 (Podleszany) dodatkowo między warstwami wyrównawczą, a ścierną została dołożona warstwa wiążąca o grubości 5 cm. Grubość zatem warstw budowy tej drogi waha się od 33 cm do 43 cm – przy czym w większości to jest poniżej 40 cm. Biorąc pod uwagę, że podłoże pod warstwą stabilizującą nie było wymieniane i stanowi go rodzimy grunt gliniasty, to w celu ochrony drogi w okresach jesienno-wiosennych wskazane jest ograniczanie nośności poniżej 8 ton na oś.

Taka konstrukcja drogi kwalifikuje ją do kategorii ruchu KR1 – KR2. Szerokość jezdni waha się lokalnie od 5 do 6 metrów, przy czym dominanta mieści się w przedziale 5,2 m – 5,4 m. Na drodze występuje co najmniej 5 ostrych zakrętów: Książnice k. kościoła, Książnice k. remizy, Podleszany za szkołą, Kielków na początku wsi, Kielków k. szkoły.

Zaleca się szerokość 6 metrów do wymijania się dwóch ciężarówek – szerokość rzeczywista drogi spowoduje przy wymijaniu pojazdów zjeżdżanie na pobocza i ich uszkodzenie, a następnie obsuwanie ziemi do rowu przydrożnego, obłamywania skrajni jezdni. Stanowi to duże zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Ważne znaczenie ma zlokalizowanie w bliskim sąsiedztwie drogi 1152R ważnych obiektów użyteczności publicznej; zabytkowych kościołów w Książnicach, Przeclawiu szkół podstawowych i przedszkoli w Książnicach, Podleszanach i Kielkowie, przychodni lekarskich w Podleszanach i w Przeclawiu a także konieczność przejazdu przez rynek miasta Przeclaw.

Ruch przy wymienionej powyżej drodze będzie powodował wibracje, hałas a biorąc także pod uwagę dość wciąż powszechne użytkowanie ciągników siodłowych spełniających normę Euro 3 dodatkowe szkodliwe emisje spalin. Dotyczyć to będzie również mieszkańców gęsto zabudowanych wsi z domami blisko jezdni Podleszan, Książnic i Kielkowa oraz samego miasta Przeclaw.

Zwracam na to uwagę, ponieważ wszelka ochrona środowiska ma służyć człowiekowi, tak samo, jak i człowiek ma szanować środowisko.

Zasadniczo zatem ważne jest wykonanie szczegółowych badań nośności nawierzchni drogowej, przeprowadzenie badań obecnego stanu nawierzchni jezdni celem ustalenia obecnego stanu nawierzchni, jak również jej okresowej oceny. Dane te pozwolą na ocenę wpływu funkcjonowania kopalni na drogę, a w przypadku pogorszenia stanu technicznego partycypowanie w kosztach napraw drogi przez inwestora.

Potrzebna jest ekspertyza wpływu wibracji, hałasu i zanieczyszczeń z transportu poza Kopalnią na budynki i na środowisko mieszkańców. Mieszkańcy domów sąsiadujących z drogą, uczniowie, wierni i pacjenci oraz pracownicy szkół i ośrodków zdrowia będą odczuwali duży dyskomfort. Istnieje uzasadnione ryzyko uszkodzeń drogi, przepustów, budynków.

Rozwój wydobywania w tej, w mojej ocenie bardzo przyszłościowej lokalizacji jest zasadny przy wykonaniu obwodnicy Mielca w tym obszarze i skanalizowania na nią ruchu transportowego z kopalni.

Starosta Powiatu  
Tel. (+48) 17 78 00 403



Starostwo Powiatowe  
ul. Wyspiańskiego 6  
39-300 Mielec

[www.powiat-mielecki.pl](http://www.powiat-mielecki.pl)

Centrala  
Tel. (+48) 17 78 00 400

[sekretariat@powiat-mielecki.pl](mailto:sekretariat@powiat-mielecki.pl)

Sekretariat  
Tel. (+48) 17 78 00 403  
Fax. (+48) 17 78 00 530

[@PowiatMielecki](https://www.facebook.com/PowiatMielecki)

# STAROSTA POWIATU MIELECKIEGO



KAZIMIERZ GACEK

Idąc dalej w zezwoleniu na wydobycie kruszyw należałoby umieścić zapis o trasie transportu kruszyw, o konieczności przebudowy drogi powiatowej 1152 R na koszt inwestora w celu dostosowania ich do planowanego obciążenia ruchem do KR4 lub KR5, w zależności od prognozowanej ilości pojazdów z kopalni. Można ustalić również ograniczenia w wydobyciu dziennym, aby ta działalność nie generowała ilości pojazdów powyżej istniejącej kategorii ruchu na drodze. Zarządca drogi może wnioskować o ochronę drogi w oparciu o zapisy ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z zapisami ustawy ochrona drogi to działania mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu;

Art. 20. brzmi: Do zarządcy drogi należy w szczególności:

.....

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

Powyższe postulaty Powiat Mielecki podniesie również w kolejnych postępowaniach w sprawie uzyskania wymaganych uzgodnień i zezwoleń na uruchomienie kopalni.

**Podpis jest prawidłowy**

Dokument podpisany przez Kazimierz  
Leszek Gacek  
Data: 2024.08.07 14:16:01 CEST

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)
2. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Podkarpackiego (ePUAP)
2. Wojewoda Podkarpacki (ePUAP)
3. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska (ePUAP)
4. Burmistrz Miasta i Gminy Przecław (ePUAP)
5. Prezydent Miasta Mielca (ePUAP)
6. RDOŚ Rzeszów (ePUAP)
7. MPGK Mielec
8. Murpol Zbigniew Murias, ul. Rzeszowska 142 36-060 Głogów Małopolski - Inwestor